

ESA-oikoradan linjaus vihdoin valittu

UUDENMAAN MAAKUNTAHALLITUS on tehnyt päätöksen Espoosta Saloon johtavan ESA-Radan linjauksesta Varsinais-Suomen liiton vahvemaakuntakaavan ehdotuksesta antamansa lausunnon myötä.

Sekä Varsinais-Suomen etä Uudenmaan vireillä olevissa maakuntakaavoissa Lohjan ja Salon välillä linjaukseksi on merkitty pääosin moottoritietä myötäilevä vaihtoehto. Maakuntahallitus toteaa lausunnossaan, että linjaus on oikea.

Tämä on maakuntahallituksen ensimmäinen Uudenmaan luonnosvaiheessa olevan kaavan sisältöä koskeva päätös. Linjauspäätös tehtiin nyt, jotta Varsinais-Suomen liitto voisi saattaa oman kaavansa valmiiksi. Uudenmaan kaava valmistellaan luonnoksesta ehdotusvaiheeseen kevääseen mennessä.

Pitkään avoimna olleen rata-linjanuksen vahvistuminen on erityisen tärkeää kuntien maankäytön suunnittelun etenemisen kannalta.

Ratalinjauksen ratkaisu Lohjan ja Salon välille on tehty yhteistyössä maakunnan liittojen, Liikenneviraston ja alueen kuntien kesken. Mikään tutkittuista vaihtoehdoista ei radan alustavassa yleissuunnitelmassa eikä ympäristövaikutusten arvioinnissa osoittautunut vaikuttavaksi ylivoimaisesti muita paremmaksi. Moottoritiehen tukeutuvaan

linjaukseen päädyttiin koko radan pituudelta tutkittujen yhteisvaikutusten pohjalta.

Kyse on pitkän aikavälin hankkeesta, jonka toteuttamisesta tai aikataulusta ei ole päätöksiä. Valtakunnallisissa alueidenkäyttöavoitteissa edellytetään, että

alueiden käytön suunnittelussa säilytetään mahdollisuus uuden rautatieyhteyden toteuttamiseen Helsingistä Turun suuntaan.

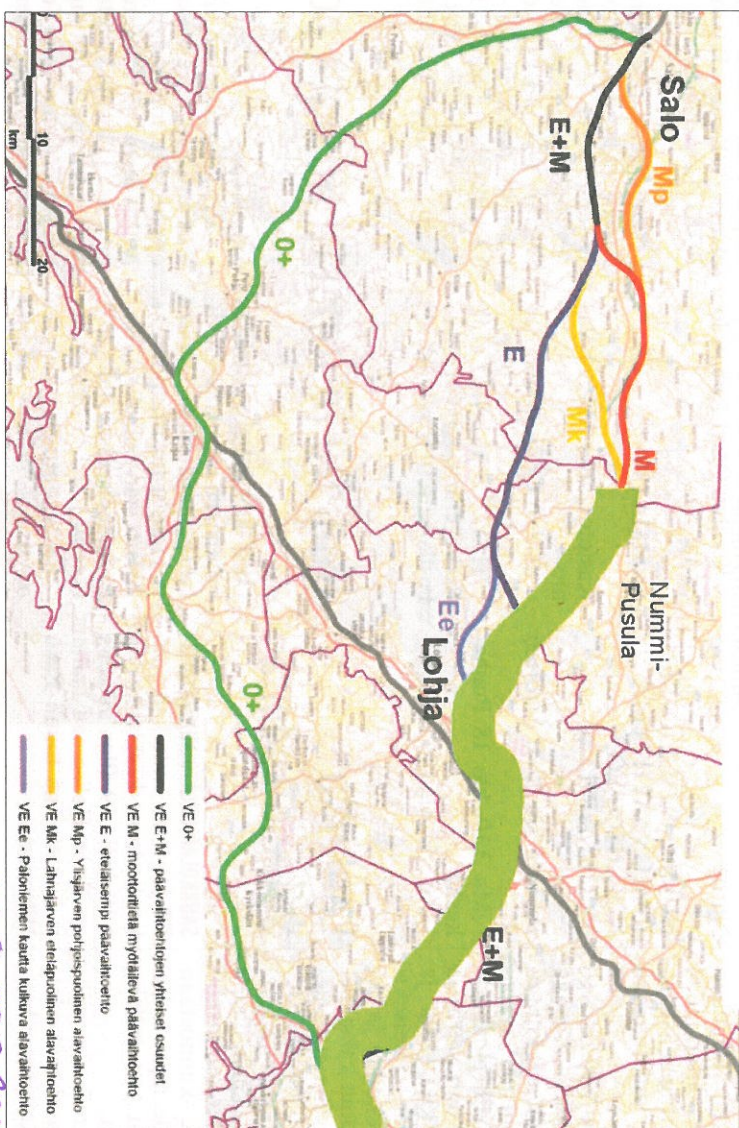
Radan rakentaminen ei Liikenneviraston mukaan ole ajankohtaista ainakaan ennen vuotta 2035. Maakuntakaavan linjauksella

sella säilytetään mahdollisuus radan toteuttamiseen, jos sille tulevaisuudessa on tarvetta.

ESA-oikoradan linjausvalinta ei vaikuta Rantaran kehittämiseen. Uudenmaan maakuntakaavaa valmistellaan nykyisiä ratakäytäviä paimottaen.

Espoo-Lohja-Salo –radan linjaus valittu

Uudenmaan puolella alustavan yleissuunnitelman mukainen linjaus M, Varsinais-Suomen puolella jatkuu linjauksena Mk



Y-S 29.9.2011